

発生箇所	②横目地, ④コンクリート版端部 横目地の端部
分類	材料・施工
参考箇所	4-8-6 目地の施工
<p>●内容</p> <ul style="list-style-type: none"> 縁部付近の目地付近に横クラックが発生した。 	
<p>●原因</p> <ul style="list-style-type: none"> 目地は構造物と接しており, ダミー目地施工時に構造物に傷を付けないように, カッタのブレードを上げたためカッタ深さが不足しており, ダミー目地から外れた位置にひび割れが生じた。 同様の現象は, 型枠を使用した先行レーンの打設にも該当するので注意が必要である。 	 <p style="text-align: center;">断面図</p>
<p>●発生防止策</p> <ul style="list-style-type: none"> 確実に打設レーン全幅に設計深さのソーカット目地を設けるためには, ダミー目地の端部はハンドカッター等の小型のカッタを使用する。打設時に仮挿入物 (スレート板) を挿入するのも有用である。 	 <p style="text-align: center;">断面図</p>
<p>●発生した場合の対応策</p> <ul style="list-style-type: none"> ひび割れ部をU字やV字にカットし, シール材を充填する。 カッタにより設けた目地と, ひび割れ間のコンクリートを撤去し, ひび割れ側に接着剤, 目地側にはく離剤を塗布して, 無収縮モルタルなどにより断面修復を行う。 	 <p style="text-align: center;">平面図</p>