



# 茨城県における舗装マネジメントに関する取組 茨城県舗装管理システム(RINCS)

管理延長: 4, 234km

〔指定区間外国道 771km  
主要地方道 1, 644km  
一般県道 1, 819km〕

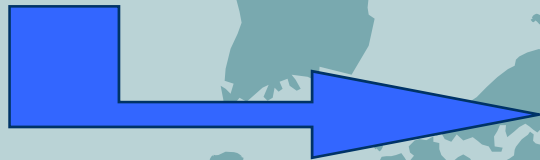
# 1. 茨城県舗装管理システム(RINCS)の概要



## RINCSの概要・目的

### ○システム導入の目的

- ・道路を効率的・効果的に管理
- ・路面性状値、道路台帳データ、交通量データなど一元管理
- ・道路の現状把握、計画的・予防的な維持管理



LCCを踏まえた工法選定

### ○システムの機能

- ・舗装劣化状況及び沿道環境画像での現状把握
- ・工事(工法)選定・断面設計から維持修繕計画の構築

# RINCSパソコンシステム概要

## ★現状把握

地図情報・写真情報を中心とした道路の現状把握

路面性状データ: ひびわれ、わだち掘れ、平坦性

道路台帳データ: 幅員、用途区分etc

交通量データ: 交通センサス

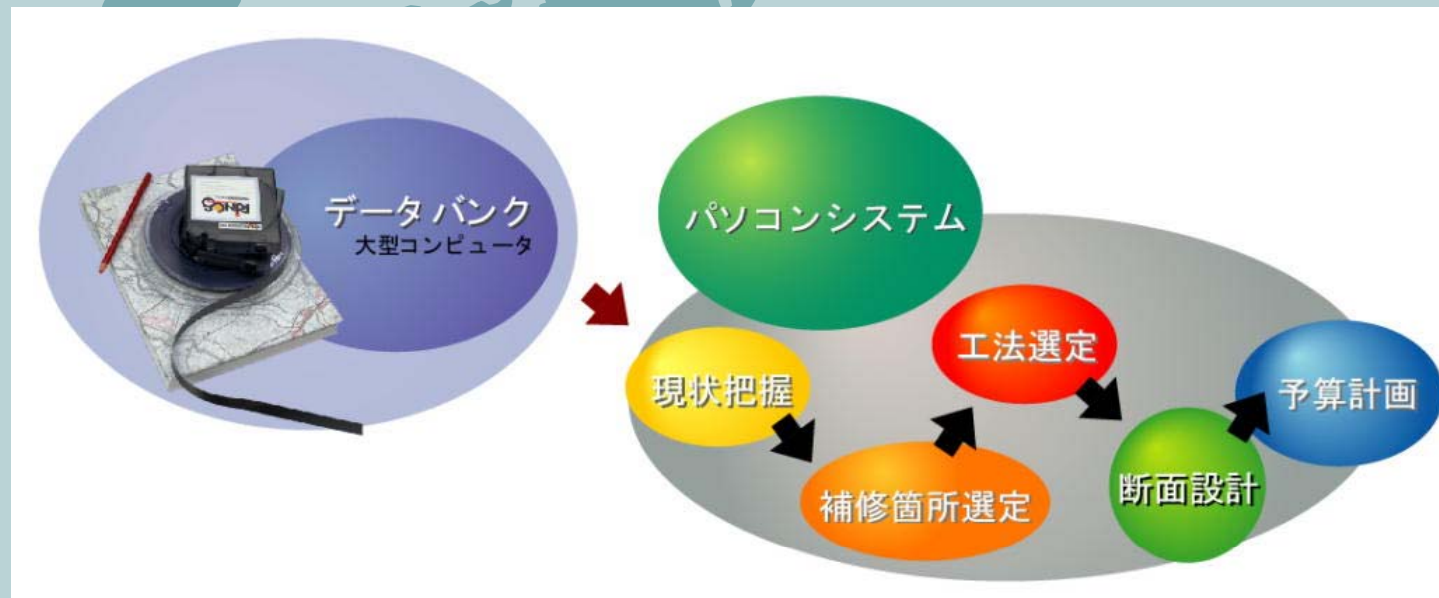
補修データ: 舗装構成、補修方法

## ★工事選定

工事選定・断面設計を中心とした、維持・修繕計画の支援

各土木事務所に設置したパソコンで、道路を管理  
する上で必要となる情報収集、補修優先順位や最  
適な工法の選定を検索できる体制を確立。

これにより経験と勘に依存していたものを、科学  
的・客観的に分析判断し計画的な補修を実現。



# RINCSパソコンシステム概要(現状把握)

★必要なデータを、グラフィック機能を駆使したイメージ情報として提供。

★全画面がリンク(連動)しているので、マクロ的な全体把握とミクロ的な状況把握が可能。

The screenshot displays the RINCS PC system interface. It features a central map window showing a road network with various markers and labels. To the right of the map is a control panel with buttons for zooming and other map functions. Below the map is a street view window showing a real-time camera feed of a road. To the right of the street view is a data table window displaying traffic and road information.

上下	車線	距離標自	距離標至	区間長	管理調査対象外	車線数(上)	車線数(下)	構造物1	構造物2
下	2	2: 400	2: 500	100		2	2		
下	2	2: 500	2: 600	100		2	2		
下	2	2: 600	2: 700	100		2	2		
下	2	2: 700	2: 800	100		2	2		
下	2	2: 800	2: 900	100		2	2		
下	2	2: 900	2:1002	102		2	2		
下	3	3: 0	3: 100	100		2	2		
下	2	3: 100	3: 200	100		2	2		
下	2	3: 200	3: 300	100		2	2		
下	2	3: 300	3: 400	100		2	2		

項目名	下り	上り
構造種別	高架(AS)	高架(AS)
用途地域	商業	商業
改良区分	*	*
DID区分	DID	DID
高上げ	可	可
24h総交通量	22163(両方向)	
24h大型車交通量	1541(両方向)	
交通量区分	B2(両方向)	
歩道の有無	有り	有り
バス路線	バス路線	バス路線
路線重要度	*	*
予測地域区分	一般地	一般地

A map of Japan is shown in a light teal color. A small red dot is placed on the main island of Honshu, specifically in the Kanto region. The text '2. 舗装の状態の現状把握' is overlaid on the map in a dark blue font.

## 2. 舗装の状態の現状把握

## モニタリング

### ○定期的な路面性状調査の方法

#### ・測定指標

ひびわれ率、わだち掘れ量、平坦性の3要素

#### ・測定頻度

国道：1回／3年、主要地方道及び一般県道：1回／6年

#### ・測定間隔

ひび割れ率：1mm以上、わだち掘れ：20m間隔、  
平坦性：外側のわだち

### ○対象車線

#### ・下りの1車線



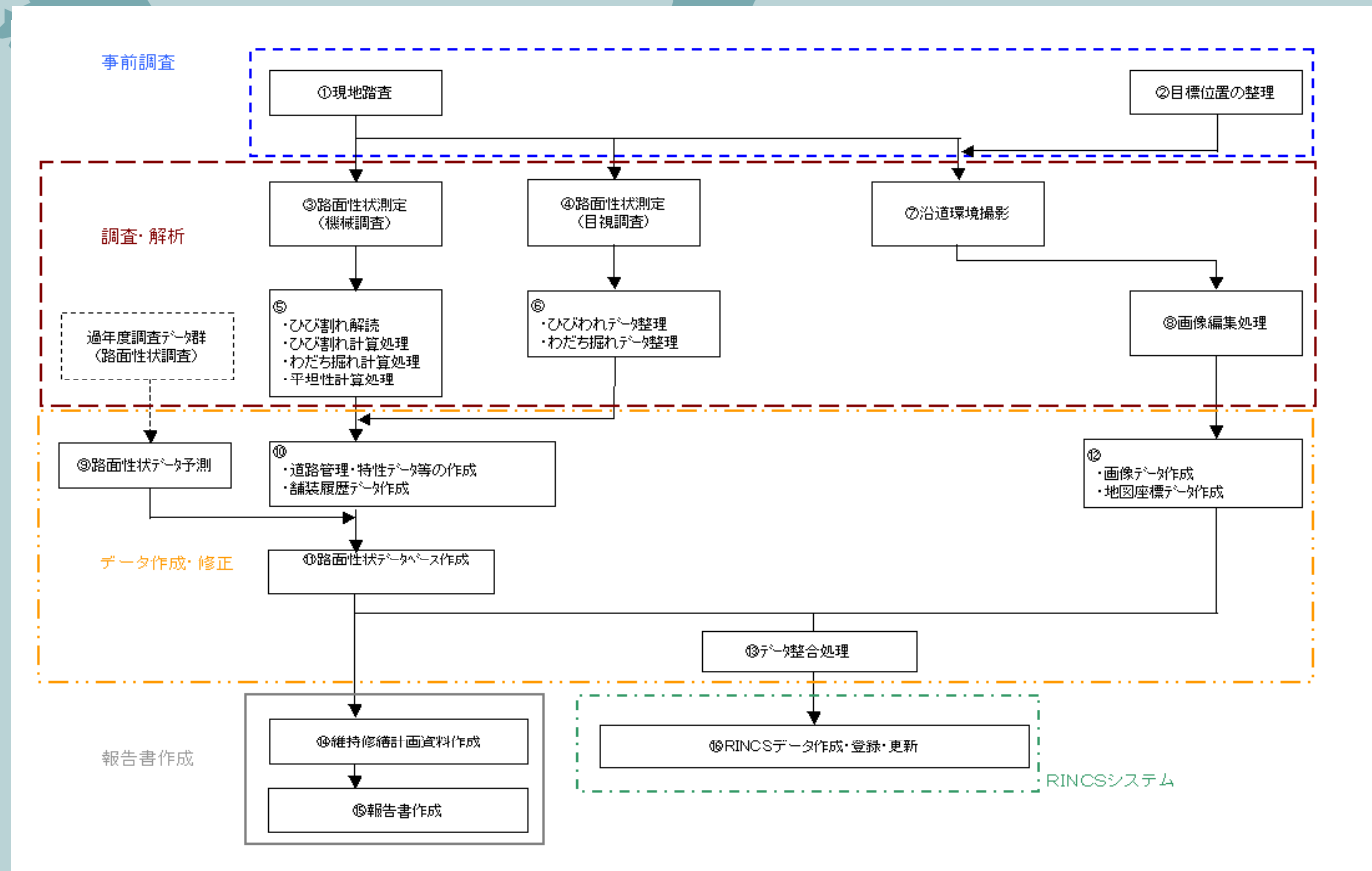
# 茨城県における路面調査について

国道は3年毎（機械調査）

主要道、一般県道は6年毎（目視調査）

に定期調査を実施。

路面調査フロー図



レーザー自動測定車により路面性状を測定し、集めたデータは全てRINCSに蓄積。



沿道環境撮影で得られた画像データは、地図情報とリンクさせRINCSに反映。



A light blue map of Japan is shown in the background. The text is overlaid on the map.

### 3. 健全度の評価

○舗装の管理指標

維持管理指数 MCI



## 4. データベース

A light blue map of Japan is shown in the background. The text is overlaid on the map.

## データベース

### ○データの種類

- ・路面性状データ、補修履歴、舗装構成、道路台帳、交通量等

# 現状把握表示機能

主として道路の現状把握を行うための機能。  
以下のウィンドウで構成。

- 制御パネルウィンドウ: 距離標の表示と位置の制御
- 補修履歴ウィンドウ: 選択されている距離位置の補修履歴を表示
- 明細データウィンドウ: 路面性状データ等を一覧表示
- 道路構成ウィンドウ: 道路台帳データ等を表示
- 地図情報ウィンドウ: 簡略化された地図上に路線を表示
- 画像情報ウィンドウ: 沿道状況を表示
- 車線イメージウィンドウ: 車線イメージと路面性状のグラフ表示
- 条件検索ウィンドウ: 条件に該当するデータを検索
- 集計結果表ウィンドウ: 検索に該当したデータの数量を表示

# 明細データウィンドウ

路面性状データ、道路台帳データ、交通量データ、補修データを一覧表示。

明細データには、  
 距離標、車線数、構造物、  
 舗設年度、最新施工年度、  
 最新施工工法、経年数、  
 測定年度、路面種別、ひびわれ、  
 わだち、平坦性、MCI、PSI、  
 地域区分、交通量区分、  
 CBR値、嵩上げ可否、  
 歩道の有無、改良区分、  
 舗装種別、バス路線、交差点、  
 用途地域、台帳番号等が記載

明細データ画面

(基)MCI値	(基)MCI式	(基)PSI	地域区分1	地域区分2	交通量区分	24h交通量	24h大型車交通	CBR値	嵩上げ可否	歩道の有無	改良区分	舗装種別	バス路線	交差点	用途地域	台帳番号	管理調査対象外ユイト
6.7	1	3.26		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	○	信号有	近隣街	294-1A	
6.0	1	3.51		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	○		住居	294-1A	
7.8	1	4.12		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	○		住居	294-2A	
****	****	****		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	○		住居	294-2A	
6.4	1	3.63		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-2A	
6.8	1	3.82		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-2A	
6.8	1	3.89		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-3A	
5.2	1	2.91		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-3A	
4.8	1	2.74		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	X		住居	294-3A	
8.1	4	4.25		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	X		住居	294-3A	
7.1	1	3.97		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	X		住居	294-4A	
8.3	4	4.21		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	X		住居	294-4A	
7.6	1	3.90		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	X	信号有	住居	294-4A	
8.8	1	4.24		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	X		住居	294-4A	
7.6	1	4.08		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-5A	
7.5	1	4.16		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	○		住居	294-5A	
5.4	1	3.16		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	○		住居	294-5A	
5.5	1	3.21		平	C	23669	3683	****	可	有	済	高級(AS)	○		住居	294-5A	
7.0	1	3.91		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-6A	
8.0	4	4.25		平	C	23669	3683	****	否	無	済	高級(AS)	X		住居	294-6A	
7.0	1	3.99		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	X		住居	294-6A	
4.2	1	2.51		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-6A	
5.0	1	2.93		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-7A	
6.7	1	3.89		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-7A	
5.3	1	3.07		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		近隣街	294-7A	
7.2	1	3.93		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		近隣街	294-7A	
7.1	1	3.97		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	X		近隣街	294-8A	
7.6	1	4.24		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	X		住居	294-8A	
7.4	1	4.12		平	C	23669	3683	****	否	無	済	高級(AS)	X		住居	294-8A	
7.1	1	4.03		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	X		住居	294-9A	
6.9	1	3.92		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	X		住居	294-9A	
7.9	4	4.22		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-9A	
7.8	4	4.30		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-9A	
5.9	1	3.48		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-10A	
6.1	1	3.58		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-10A	
7.6	4	4.28		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-10A	
6.6	1	3.70		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-10A	
7.5	4	4.22		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-11A	
5.5	1	3.25		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-11A	
6.9	1	3.89		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-11A	
5.2	1	3.03		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-11A	
4.0	1	2.08		平	C	23669	0900	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	204-13A	
6.4	1	3.76		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-12A	
7.5	1	4.09		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-12A	
8.0	4	4.31		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-12A	
7.0	1	3.94		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-13A	
7.5	1	4.16		平	C	23669	3683	****	可	無	済	高級(AS)	○		住居	294-13A	



# 道路構成ウィンドウ

道路台帳データ、交通量データ等を上下線別に表示



項目名	下り	上り
舗装種別	高級(AS)	高級(AS)
用途地域		
改良区分	改良済み	改良済み
DID区分	平地	平地
嵩上げ	可	可
24h総交通量	21092(両方向)	
24h大型車交通量	8877(両方向)	
交通量区分	D(両方向)	
歩道の有無	有り	有り
バス路線	バス路線以外	バス路線以外
路線重要度	*	*
予測地域区分	一般地	一般地
選挙区路線 I	1区	1区
選挙区路線 II	下館市	下館市
積雪寒冷地	一般地	一般地
幅員	14.0m(全幅)	
道路台帳番号	294-129B	294-129B

# 地図情報ウィンドウ

地図上で、特定路線や地点の情報検索が可能



A light blue map of Japan is shown in the background, centered on the main islands. The text is overlaid on the map.

## 5. 健全度の将来予測

# 路面性状の予測式

- ★県独自で作成(H9)した路面性状予測式を適用。
- ★舗装補修を実施した箇所は初期値で更新。

## アスファルト舗装 予測式および初期値

	条件	予測式	初期値
ひびわれ率	$0 \leq C_i < 5$	$C_{i+1} = 1.318 \times C_i + 0.800 - 0.216$ ( $C_{i+1} = 1.318 \times C_i + 0.584$ )	0%
	$5 \leq C_i < 15$	$C_{i+1} = 1.145 \times C_i + 2.477 - 1.358$ ( $C_{i+1} = 1.145 \times C_i + 1.119$ )	
	$15 \leq C_i$	$C_{i+1} = 0.982 \times C_i + 5.767 - 1.562$ ( $C_{i+1} = 0.982 \times C_i + 4.205$ )	
	注) ひびわれ率 = クラック率 (ひびわれ率 = クラック率 + パッチング率) クラック率を上記式で所定の年数予測する。 予測されたクラック率に測定時のパッチング率を加算しひびわれ率とする。 (パッチング率の予測年数に対する増加は0としている)		
わだち掘れ量	L, A, B交通量区分	$D_{i+1} = 0.951 \times D_i + 1.093$	5. 2mm
	C交通量区分	$D_{i+1} = 0.992 \times D_i + 0.943$	
	D交通量区分	$D_{i+1} = 0.984 \times D_i + 1.245$	
	(ただし、 $D_{i+1} \leq D_i$ となった場合は $D_{i+1} = D_i + 0.1$ とする)		
注) 県ではB交通量区分を「B1交通」、「B2交通」と2つに分けているが、予測に関してはこれを区別しない。 使用する交通量区分は、路面性状データ一覧表に記載されている交通量区分を用いる。 「わだち掘れ平均」、「わだち掘れ最大」とも上記の式で予測する。 交通量区分が不明の場合は、「L, A, B交通量区分」の予測式を用いる。			
平坦性	—	$\sigma_{i+1} = 0.938 \times \sigma_i + 0.277$ (ただし、 $\sigma_{i+1} \leq \sigma_i$ となった場合は $\sigma_{i+1} = \sigma_i + 0.01$ とする)	1. 91mm

A light blue map of Japan is shown in the background, with the main islands of Hokkaido, Honshu, Shikoku, and Kyushu visible. The text is centered over the main islands.

## 6. 維持修繕計画の策定

# RINCSパソコンシステム概要(工事選定)

工事選定機能では補修箇所や工法の選定、断面設計等、各種パラメータを自由に設定し最適な補修計画の立案が可能。

The screenshot displays the RINCS software interface with the following components:

- Map View:** A topographic map showing a road network with a red circle highlighting a specific area.
- Table View:** A table listing project data with columns for priority, road name, contractor, road type, and route number.
- 3D View:** A perspective view of a road with a camera view.
- Control Panel:** A panel for adjusting parameters like distance markers and construction types.

優先順位	路線名	土木事務所名	道路種別略称	路線番号
1	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111
2	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111
3	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111
4	上若田大能線	高萩土木事務所	県	227
5	横塚真壁線	筑西土木事務所	県	149
6	つば真同線	土浦土木事務所	主	045
7	つば真同線	筑西土木事務所	主	045
8	土浦桜東線	石下土木事務所	県	123
9	島並鉾田線	鉾田土木事務所	県	184
10	水戸津懸線	水戸土木事務所	主	050
11	上若田小妻線	高萩土木事務所	県	245
12	上若田大能線	高萩土木事務所	県	227
13	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111
14	赤浜谷田部線	土浦土木事務所	県	133
15	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111
16	岩井野田線	境土木事務所	県	142
17	西関宿栗橋線	境土木事務所	県	268
18	下伊勢加増井線	常陸大宮土木事務所	県	291
19	筑島真壁線	筑西土木事務所	県	151
20	矢畑横倉新田線	筑西土木事務所	県	292
21	原中田線	境土木事務所	県	228
22	東山田岩瀬線	筑西土木事務所	県	148
23	尾崎境線	境土木事務所	県	126
24	製野沢大子線	大子土木事務所	県	160

上下	車線	距離標自	距離標至	区間長	管理調査対象外	車線数(上)	車線数(下)	構造物1	構造
F	1	27: 200	27: 300	100		1	1		
F	1	27: 300	27: 400	100		1	1		
F	1	27: 400	27: 500	100		1	1		
F	1	27: 500	27: 600	100		1	1		
F	1	27: 600	27: 700	100		1	1		
F	1	27: 700	27: 800	100		1	1	b	
F	1	27: 800	27: 900	100		1	1		
F	1	27: 900	28: 0	100		1	1		
F	1	28: 0	28: 100	100		1	1		
F	1	28: 100	28: 200	100		1	1		



# 補修工法選定基準

下記の工法選定基準により補修工法をリストアップ。

わだち掘れ量20mm未満の箇所の工法選定基準

交通量 ひびランク	L	A	B	C・D	
50以上	路上RC	打換 または 路上RC	打換 または 路上RC	打換	市街地
					その他
35~50	OL5cm	路上RC	路上RC	打換 または 路上RC	市街地
	薄層舗装	OL5cm			その他
15~35	薄層舗装 または アーマーコート	薄層舗装 または アーマーコート	OL5cm	OL 5~10cm	市街地
			薄層舗装		その他
0~15	(日常の維持管理)				—

OL5cm: オーバーレイ5cmの下にリフレクションクラック防止層を施したものの

わだち掘れ量20mm以上の箇所の工法選定基準

交通量 ひびランク	L・A	B	C・D	
50以上	打換 または 路上RC	打換	打換	市街地
		路上RC		その他
35~50	路上RC	打換 または 路上RC	打換	市街地
		その他		
15~35	切削5cm	切削5~10cm	切削5~10cm	市街地
0~15	+	+	+	その他
	OL5cm	OL5~10cm	OL5~10cm	

# 工事選定について

維持・修繕計画を支援するための機能。

以下のウィンドウで構成。

- 工事区間選定条件ウィンドウ: 条件を入力することで補修箇所を自動選定
  - 工事選定区間リストウィンドウ: 選定された箇所を一覧表示
  - 工事選定区間集計ウィンドウ: 選定された箇所の工法別集計値を表示
  - 断面設計ウィンドウ: 工事断面の設計検討
  - 断面構成ウィンドウ: 選択した地点の工事情報と断面のグラフィックを表示
- 
- 制御パネルウィンドウ
  - 明細データウィンドウ
  - 道路構成ウィンドウ
  - 地図情報ウィンドウ
  - 画像情報ウィンドウ
  - 車線イメージウィンドウ
  - 補修履歴ウィンドウ

現状把握と同一



# 工事区間選定条件ウィンドウ

補修が必要な条件を入力することにより補修箇所を自動選定。

水準値  
いずれかの条件を満たす箇所

MCI	≦	5.0
ひび割れ率(%)	≧	35.0
わだち掘れ平均(mm)	≧	20.0

工事区間選定単位

最短工事区間長(m)	≧	100
最長工事区間長(m)	≦	1000
要補修割合(%)	≧	70.0
不連続距離(m)	≦	200

工法別単価

グループ	選定工法	L交通	A交通	B1交通	B2交通
打換	*	10,000	10,000	10,000	10,000
路上再生路盤...	*	6,000	6,000	6,000	6,000
切削+オーバ...	*	3,000	3,000	3,000	3,000
オーバーレイ...	*	1,500	1,500	1,500	1,500

平均幅員

道路種別	国	主	県
平均幅員(m)	6.0	6.0	6.0

ユーザ保存    **条件設定**    条件初期化    工事選定開始    工事選定解除

# 工事選定区間リストウィンドウ

選定された工事箇所は以下の順番に並べ優先順位表示

- 1 MCI
- 2 わだち掘れ量
- 3 ひびわれ率
- 4 平坦性
- 5 道路種別
- 6 工事区間延長

Rocs - [工事選定区間リスト]

お

優先順位	路線名	土木事務所名	道路種別略称	路線番号	桩番	距離標自	距離標至	選定工法	区間長	面積	費用
1	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111	17:	200	17: 400	路上再生路盤工法	200	1,200	7,200,000
2	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111	16:	0	16: 200	路上再生路盤工法	200	1,200	7,200,000
3	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111	17:	400	17: 600	路上再生路盤工法	200	1,200	7,200,000
4	上君田六能線	高萩土木事務所	県	227	6:	400	6: 600	路上再生路盤工法	200	1,200	7,200,000
5	横塚真壁線	筑西土木事務所	県	149	7:	600	8: 400	打換または路上再生路盤	880	5,280	52,800,000
6	つくば真向線	土浦土木事務所	主	045	1:	0	1: 100	打換	100	600	6,000,000
7	つくば真向線	筑西土木事務所	主	045	27:	700	27: 800	打換または路上再生路盤	100	600	6,000,000
8	土浦板東線	石下土木事務所	県	123	25:	800	25:1020	切剛+オーバーレイ	220	1,320	3,960,000
9	島並線	鉾田土木事務所	県	184	1:	800	2: 400	路上再生路盤工法	606	3,636	21,816,000
10	水戸津巻線	水戸土木事務所	主	050	17:	0	17: 580	路上再生路盤工法	530	3,480	20,880,000
11	上君田小集線	高萩土木事務所	県	245	2:	400	3: 262	路上再生路盤工法	967	5,202	31,212,000
12	上君田六能線	高萩土木事務所	県	227	6:	600	7: 268	路上再生路盤工法	778	4,668	28,008,000
13	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111	13:	400	14: 200	路上再生路盤工法	801	4,806	28,836,000
14	赤浜谷田部線	土浦土木事務所	県	133	16:	845	17: 800	打換または路上再生路盤	812	4,872	48,720,000
15	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111	12:	600	13: 200	路上再生路盤工法	601	3,606	21,636,000
16	岩井野田線	境土木事務所	県	142	5:	0	5: 205	打換	205	1,230	12,300,000
17	西関宿東橋線	境土木事務所	県	288	1:	400	1: 600	切剛+オーバーレイ	200	1,200	3,600,000
18	下伊勢加藤井線	常陸大宮土木事務所	県	291	0:	0	0: 200	切剛+オーバーレイ	200	1,200	3,600,000
19	狹島真壁線	筑西土木事務所	県	151	3:	200	4: 200	打換または路上再生路盤	986	5,916	59,160,000
20	矢野橋倉新田線	筑西土木事務所	県	292	0:	400	1: 200	打換または路上再生路盤	790	4,740	47,400,000
21	原中田線	境土木事務所	県	228	3:	400	4: 9	路上再生路盤工法	700	4,200	25,200,000
22	東山田岩瀬線	筑西土木事務所	県	148	3:	800	4: 434	路上再生路盤工法	636	3,816	22,896,000
23	尾崎境線	境土木事務所	県	126	0:	0	0: 400	路上再生路盤工法	400	2,400	14,400,000
24	梨野沢大子線	大子土木事務所	県	160	2:	600	3: 0	路上再生路盤工法	400	2,400	14,400,000
25	幸手境線	境土木事務所	県	207	3:	0	3: 400	打換または路上再生路盤	400	2,400	24,000,000
26	雨引観音線	筑西土木事務所	県	152	2:	0	2: 396	路上再生路盤工法	396	2,376	14,256,000
27	梨野沢大子線	大子土木事務所	県	160	8:	0	8: 360	路上再生路盤工法	360	2,160	12,960,000
28	下関河内小生瀬線	大子土木事務所	県	195	2:	450	2: 800	路上再生路盤工法	350	2,100	12,600,000
29	下関河内小生瀬線	大子土木事務所	県	195	3:	0	3: 285	路上再生路盤工法	285	1,710	10,260,000
30	横塚真壁線	筑西土木事務所	県	149	1:	400	1: 600	路上再生路盤工法	200	1,200	7,200,000
31	梨野沢大子線	大子土木事務所	県	160	2:	400	2: 600	切剛+オーバーレイ	200	1,200	3,600,000
32	下関河内小生瀬線	大子土木事務所	県	195	5:	0	5: 200	切剛+オーバーレイ	200	1,200	3,600,000
33	大塚真壁線	筑西土木事務所	県	218	8:	800	9: 0	切剛+オーバーレイ	200	1,200	3,600,000
34	幸手境線	境土木事務所	県	267	3:	400	3: 600	切剛+オーバーレイ	200	1,200	3,600,000
35	下関河内小生瀬線	大子土木事務所	県	195	2:	800	2: 995	切剛+オーバーレイ	195	1,170	3,510,000
36	尾崎境線	境土木事務所	県	126	3:	455	3: 000	路上再生路盤工法	145	870	5,220,000
37	下太田鉾田線	鉾田土木事務所	県	114	7:	500	7: 750	路上再生路盤工法	250	1,500	9,000,000
38	山田玉造線	鉾田土木事務所	県	183	5:	800	5:1020	切剛+オーバーレイ	220	1,320	3,960,000
39	鹿田玉造線	鉾田土木事務所	県	116	8:	700	8: 800	路上再生路盤工法	100	600	3,600,000
40	土浦境線	土浦土木事務所	主	024	19:	700	20: 300	打換	529	3,174	31,740,000
41	石岡筑西線	土浦土木事務所	主	007	6:	200	6: 400	打換	200	1,200	12,000,000
42	笠間堀川線	水戸土木事務所	主	039	19:	100	19:1077	路上再生路盤工法	977	5,862	35,172,000
43	笠間堀川線	水戸土木事務所	主	039	20:	500	20: 919	路上再生路盤工法	419	2,514	15,084,000
44	笠間堀川線	水戸土木事務所	主	039	20:	0	20: 400	路上再生路盤工法	400	2,400	14,400,000
45	笠間堀川線	水戸土木事務所	主	039	20:	400	20: 500	路上再生路盤工法	100	600	3,600,000
46	水戸勝田那珂湊線	常陸大宮土木事務所	主	063	13:	400	13: 900	打換または路上再生路盤	500	3,000	30,000,000
47	橋1(鹿嶋市)田邊	潮来土木事務所	県	255	0:	0	1: 0	打換または路上再生路盤	1,000	6,000	60,000,000
48	高萩橋線	高萩土木事務所	県	111	15:	800	16: 0	路上再生路盤工法	200	1,200	7,200,000

水戸土木事務所 主050 水戸津巻線 小美玉市 工事選定

# 工事選定区間集計ウィンドウ

工事選定箇所の集計は路線毎、事務所毎、道路種毎に一覧することが可能。

Rocs - [工事選定区間集計]

印刷 ファイル出力 調整初期化 調整取消 調整決定 調整確認 路線毎

件数 延長 面積 費用 あ

集計単位	打換	路上再生	路盤工法	切削+オーバーレイ	オーバーレイ(薄層含む)	合計	対象路線数	路線数
主038 : 那珂湊那...	1,047		1,781	719	2,991	6,538	1	1
主039 : 笠間緒川線	900		5,768	0	15,961	22,629	1	1
主03901 : 枝1(笠...	0		128	0	0	128	1	1
主03905 : 枝5(笠...	0		0	0	100	100	1	1
主040 : 内原塩崎線	0		299	0	5,720	6,019	1	1
主041 : つくば益子線	400		134	2,188	3,848	6,570	1	1
主04101 : 枝1(つ...	0		0	0	100	100	1	1
主04102 : 枝2(桜...	0		0	0	241	241	1	1
主042 : 笠間つくば線	2,139		9,511	0	10,691	22,341	1	1
主04205 : 枝5(つ...	0		0	0	0	0	0	1
主043 : 茨城岩間線	2,205		0	0	3,179	5,384	1	1
主04301 : 枝1(茨...	200		0	0	100	300	1	1
主04302 : 枝2(笠...	0		0	0	0	0	0	1
主044 : 成田小見...	100		0	424	300	824	1	1
主04401 : 枝1(神...	0		0	0	1,000	1,000	1	1
主045 : つくば真岡線	14,757		1,694	1,370	2,581	20,402	1	1
主04501 : 枝1(つ...	0		3,400	0	1,800	5,200	1	1
主04502 : 枝2(つ...	0		1,500	0	400	1,900	1	1
主046 : 野田牛久線	2,947		200	812	3,455	7,414	1	1
主04601 : 枝1(守...	0		0	0	1,317	1,317	1	1
主04602 : 枝2(守...	0		0	0	0	0	0	1
主047 : 守谷流山線	0		0	0	600	600	1	1
主04701 : 枝1(守...	0		0	0	331	331	1	1
主048 : 土浦竜ヶ...	800		0	300	4,519	5,619	1	1
主04801 : 枝1(牛...	0		0	0	100	100	1	1
主04802 : 枝2(阿...	0		0	100	104	204	1	1
主049 : 江戸崎新...	0		0	600	2,503	3,103	1	1
主04901 : 枝1(稲...	0		0	0	100	100	1	1
主050 : 水戸神栖線	700		3,109	2,152	4,300	10,261	1	1
主05001 : 枝1(水...	0		0	0	0	0	0	1
主05002 : 枝2(水...	0		0	0	0	0	0	1
主051 : 水戸茂木線	600		0	300	3,875	4,775	1	1
主05101 : 枝1(水...	0		0	0	400	400	1	1
主05102 : 枝2(城...	0		0	0	0	0	0	1
主052 : 石岡城里線	2,861		0	737	3,241	6,839	1	1
主05201 : 枝1(石...	0		0	0	0	0	0	1
主05202 : 枝2(小...	220		0	0	0	220	1	1
主05203 : 枝3(水...	0		0	0	102	102	1	1
主05206 : 枝6(城...	0		0	0	582	582	1	1

未調整 単位:m

水戸土木事務所 主002 水戸鉾田佐原線 大洗町 工事選定

# 断面設計ウィンドウ

選定された区間の断面設計を行うことが可能。

**断面設計**

**工事箇所情報**  
水戸 土木事務所  
県112 阿波山徳蔵線  
工事範囲:12KP800m ~ 12KP1001m  
[備考欄]

**設計条件**  
設計交通量区分-> B1 交通  
ひび割れ率(代表値)-> 68.1 %  
わだち平均(代表値)-> 41.9 mm  
設計CER-> 30 %  
高上げの可否-> 否

目標TA  cm

選定工法(参考)  
打換または路上再生路盤

工法  
路上再生路盤工法

**既存断面**  
残存TA0  cm 不足TA  cm

厚(cm)	材料名
5	密粒度(13)ストAS
15	粒調碎石
35	クラッシュラン
30	路床入替

**工事断面**  
切削・掘削深さ  cm

厚(cm)	材料名
5	密粒度(20)ストAS
5	粗粒度(20)ストAS
19	再生路盤(セメント+乳剤)

**工事後断面**  
工事後TA  cm

厚(cm)	材料名
5	密粒度(20)ストAS
5	粗粒度(20)ストAS
19	再生路盤(セメント+乳剤)
26	クラッシュラン
30	路床入替

変更 追加 削除 工事断面計算

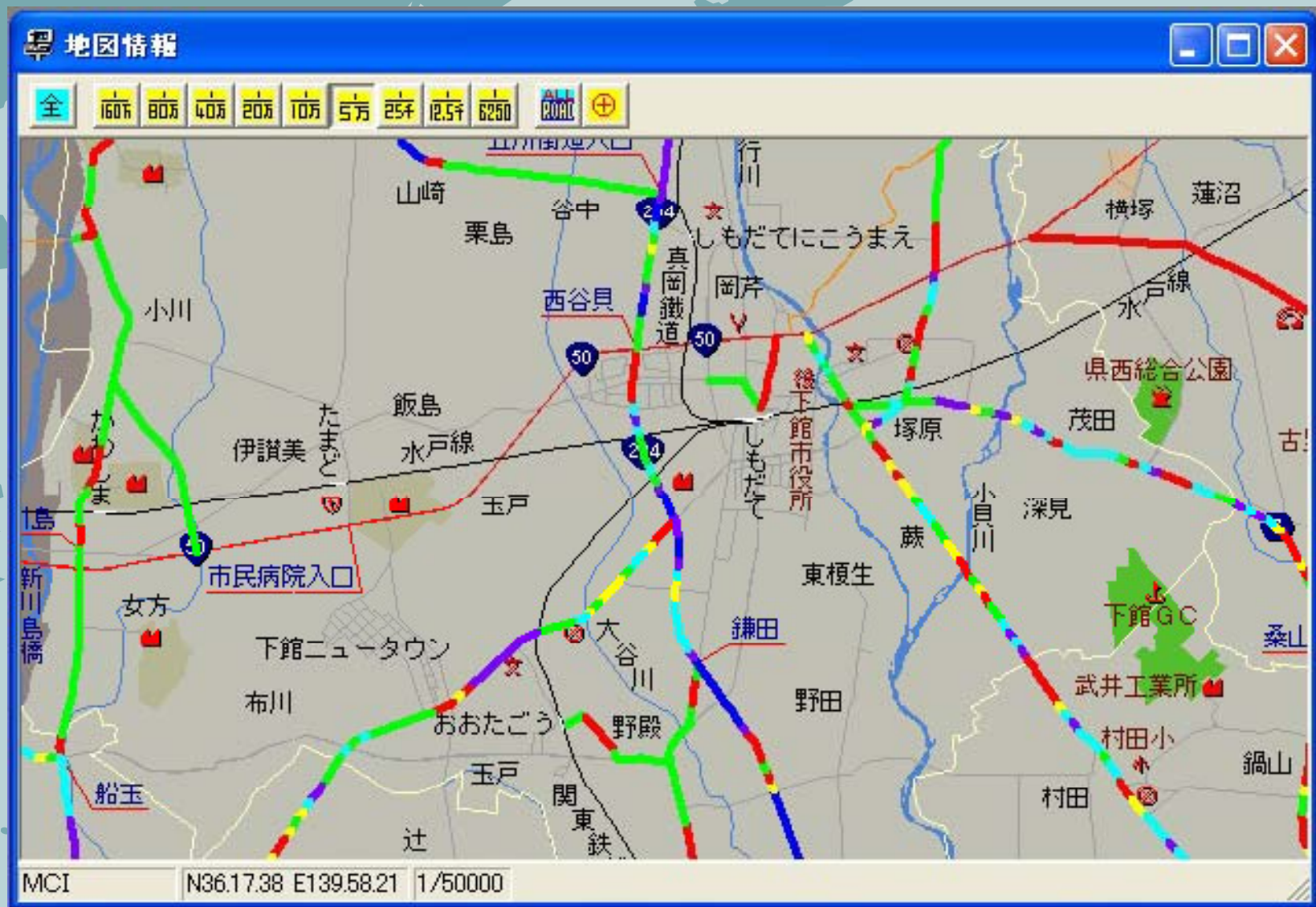


## 7. その他:システムアウトプット(例)



# 地図情報ウィンドウ

地図上にMCIの色塗りを行うことが可能



# 地図情報ウィンドウ

MCI以外の各種パラメータによる地図の色塗りも可能。

色設定

路面種別	舗装種別	改良区分	交通量区分	DID区分	用途地域
舗設年度	最新施工年度	最新施工工法	高上げ	構造物	
MCI	PSI	ひびわれ率	わだち最大	わだち平均	平坦性

0	≧	MCI	<	3.1		色指定
3.1	≧	MCI	<	4.1		色指定
4.1	≧	MCI	<	5.1		色指定
5.1	≧	MCI	<	6.1		色指定
6.1	≧	MCI	<	7.1		色指定
7.1	≧	MCI				色指定

初期値に戻す

ユーザー保存

OK キャンセル 適用(A)

## 画像情報ウィンドウ

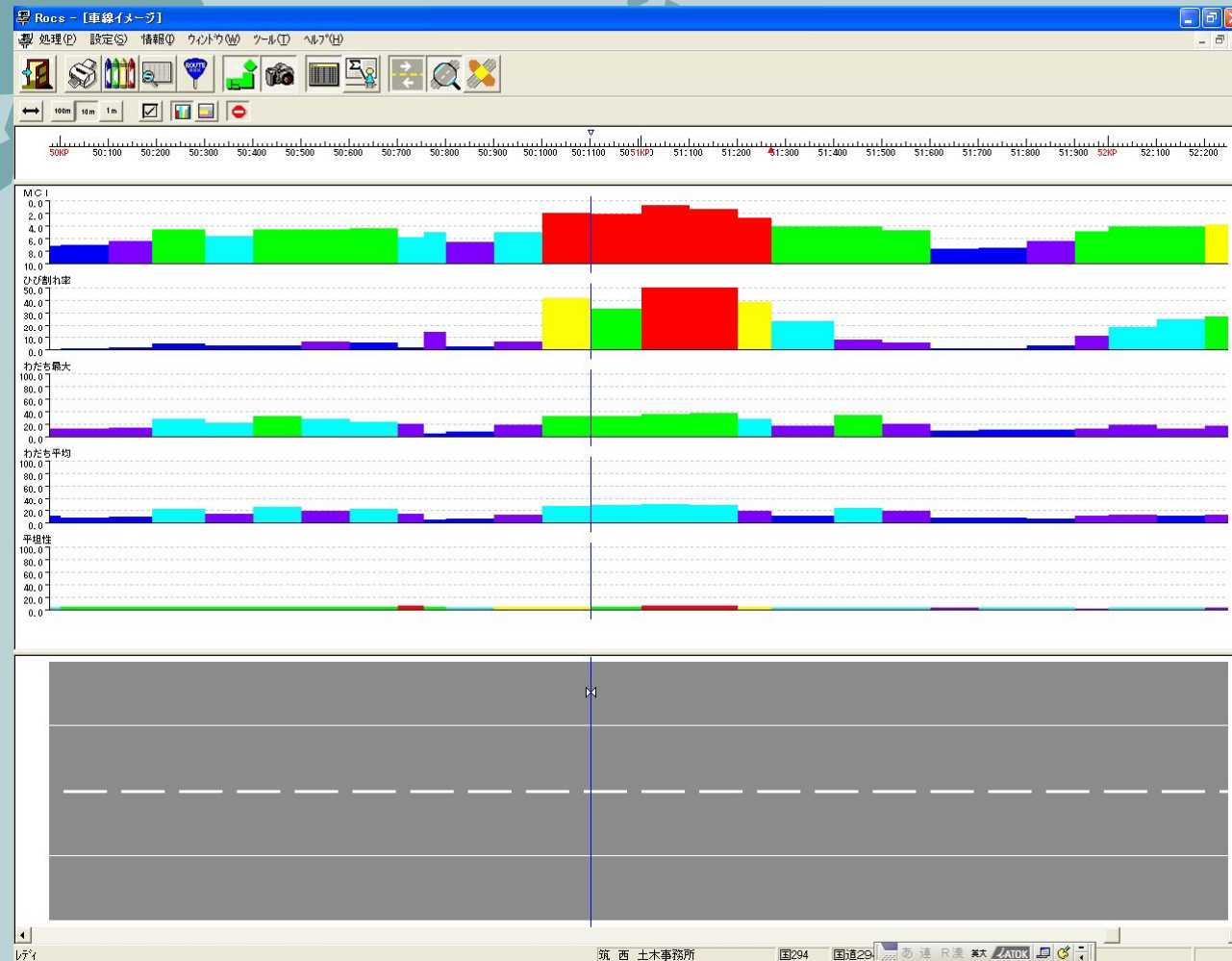
その路線を実際に走っているような沿道状況を表示。  
連続再生させることも可能。





# 車線イメージウィンドウ

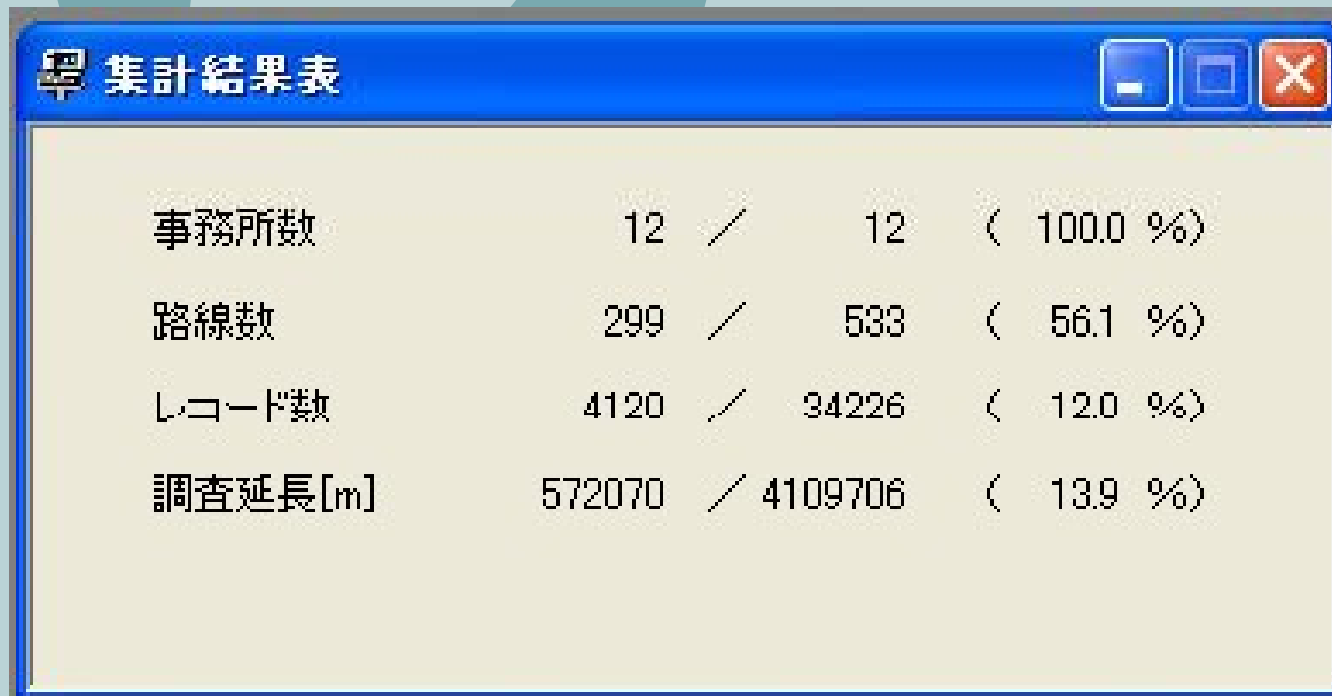
各路線毎に車線イメージとMCI、ひびわれ等のパラメータを同時に表示することが可能。



## 集計結果表ウィンドウ

集計のため指定した条件に該当するデータを検索し、  
検索に該当した数量の確認を行うことが可能。

例：茨城全県をMCI3以下で集計した結果



項目	現在数	比較	総数	割合
事務所数	12	/	12	( 100.0 %)
路線数	299	/	533	( 56.1 %)
レコード数	4120	/	34226	( 12.0 %)
調査延長[m]	572070	/	4109706	( 13.9 %)