



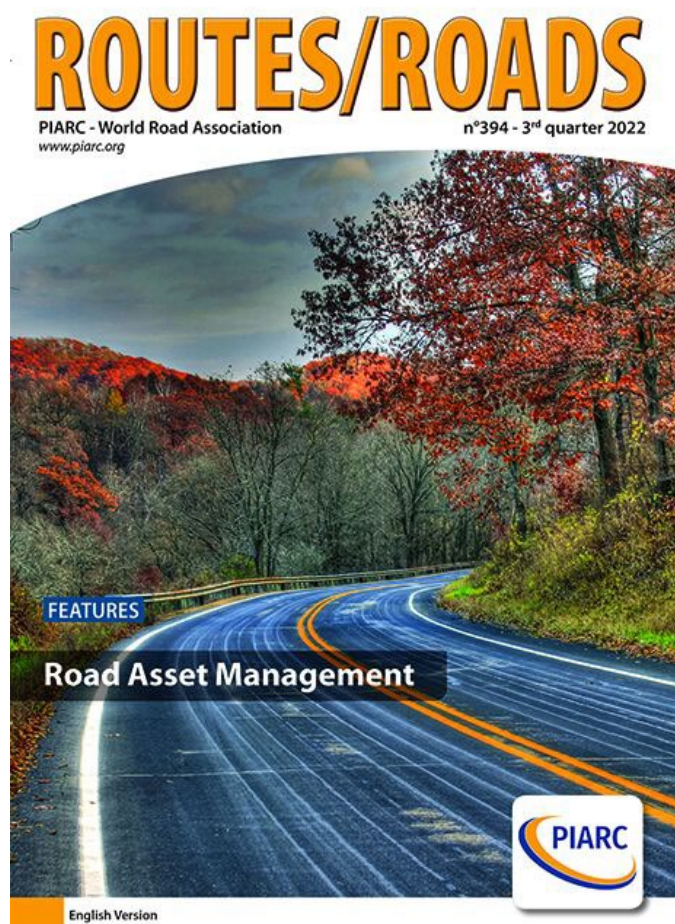
令和4年12月

## PIARC 日本国内委員会からのお知らせ

### PIARC 団体会員および個人会員の皆さまへ

日頃より PIARC 活動へのご理解・ご協力をいただき、誠にありがとうございます。ROUTES/ROADS 最新号とともに、PIARC 技術委員会によるレポートをご案内申し上げます。最新号は、「道路アセットマネジメント」の特集となります。また巻頭では PIARC のサイト上で閲覧可能な「災害マネジメントマニュアル」の運用開始のお知らせが記載されています。本マニュアルには世界に誇る日本の防災技術が多く収録されています。ROUTES/ROADS 最新号をぜひご一読ください。

### 1. ROUTES/ROADS 最新号 (394号)



本大会のテーマは「Together on the road again」であり、アフターコロナの道路分野や社会の正常化への期待が込められています。その期待を反映するかのよう、世界 80 カ国以上から約 740 件という過去最多規模の論文アブストラクトの投稿がありました。日本から投稿いただいた皆様に厚くお礼を申し上げます。

#### ～カルガリー大会のプロシーディングス公開！～

2022 年 2 月に完全オンラインで開催された「カルガリー冬期大会」のプロシーディングスが PIARC ウェブサイトで公開されました。大会中の各セッションのビデオや論文等をご覧いただけます。

カルガリー大会のプロシーディングス  
ウェブサイト

[PIARC | Calgary 2022 | Proceedings](#)



### 2. 今号の主な記事の紹介

#### 【お知らせ】

- ✓ 災害マネジメントマニュアルの紹介 -4 頁

#### 【今号の特集】

- ✓ ネットワークレベルのアプローチが様々なアセットマネジメント (AM) プロセスに与える影響 -15 頁
- ✓ AM システム-BIM 間連携を目的としたデータ交換・利用のためのアプローチ -19 頁
- ✓ AM システム-BIM 間での効率的なデータ交換 -24 頁
- ✓ AM のためのパフォーマンススペースの意思決定 -28 頁
- ✓ 米国における AM 開発の動向 -30 頁
- ✓ 地域道路網における AM 原理の安全性向上への適用 -34 頁
- ✓ AM マニュアルを活用したチリ道路 AM の発展 -38 頁
- ✓ 二次的な道路網における道路ネットワーク管理の最適化 -43 頁
- ✓ 老朽化インフラの更新 -48 頁

### 【特集】道路アセットマネジメント

#### 【今号の発行にあたって】

2023 年 10 月 2 日から 6 日に開催される予定の第 27 回世界道路会議（プラハ大会）の準備が着々と進んでいます。本大会は対面形式での開催が予定されており、活発な議論が期待されています。昨今の PIARC イベントの多くも対面形式で開催されており、その意義が実感され、参加者からも好評です。

### 3. PIARC テクニカルレポートのご紹介

#### 【レポート名】革新的な舗装の維持補修戦略の事例集

##### 【レポート概要】

本報告書は、技術委員会 4.1「舗装」によって取りまとめられたケーススタディー集です。本報告書は、アスファルト舗装・コンクリート舗装における革新的技術に関する世界の事例を収集し整理したもので、事例収集対象国は、先進国を中心とした世界 11 カ国です。

具体的には、①革新的な補修・修繕手法（事例：3D 技術を活用した縦断プロファイルの管理手法、ジオグリッドと発砲ガラスを組み合わせた舗装横断端部の強化）②新しい舗装材料（事例：水分で硬化する全天候型常温合材、グリーンアスファルト合材）、③革新的な組織体系や戦略的アプローチ（事例：米国でのメンテナンス・リーダーシップ・アカデミー）、等の事例が紹介されています。最先端の技術を含んだ事例が紹介されており、非常に興味深い内容となっています。



レポート紹介ページ

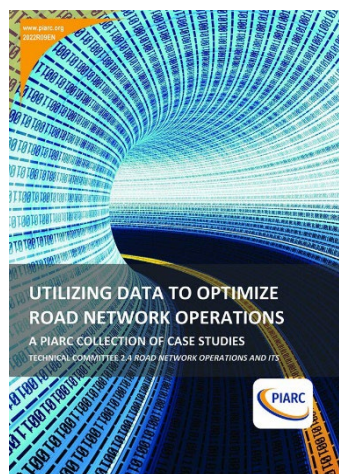
[Detail of a publication | Virtual Library of PIARC | Innovative Pavement Maintenance and Repair Strategies](#)



#### 【レポート名】データ活用による道路ネットワーク運用の最適化の事例集

##### 【レポート概要】

本報告書は、技術委員会 2.4「道路ネットワーク管理」によって取りまとめられたケーススタディー集です。本報告書は、日本や欧米諸国を中心とした世界 10 カ国における「データを活用した道路ネットワーク管理手法」の事例を収集し整理した



ものです。例えば、フローティングカーデータを活用した交差点交通流の最適化や、Bluetooth データを用いたリアルタイムな旅行時間推定などです。また、最近のトピックとして、複数カ国でのデータを活用した Covid-19 対策の事例も収集されています。これら事例が皆様の業務の参考になれば幸いです。

レポート紹介ページ

[Detail of a publication | Virtual Library of PIARC | Utilizing Data to Optimize Road Network Operations](#)



#### 【レポート名】カスタマー・エクスペリエンスの事例集

##### 【レポート概要】

本報告書は、技術委員会 1.1「交通行政のパフォーマンス」によって取りまとめられたケーススタディー集です。本報告書は、世界 16 カ国から収集された



アンケートの分析を通じて得られた、道路関係組織の「道路ユーザー」との関わり方等を取り纏めたものです。調査結果の例として、各国に共通して「道路ユーザー満足度向上」を優先順位の高い経営課題として位置づけていることがわかりました。また、各国の相違点として、道路ユーザーへの取組を監督する組織や、道路ユーザーとの紛争を解決する組織の有無が挙げられます。興味深い視点での報告書になりますので、ぜひご一読ください。

レポート紹介ページ

[Detail of a publication | Virtual Library of PIARC | Customer Experience](#)



PIARC 活動に関するご意見、ご質問等ございましたら、以下までご連絡いただければ幸いです。

PIARC 日本国内委員会事務局 安藤：[ando@road.or.jp](mailto:ando@road.or.jp)  
PIARC 本部事務局 妹尾：[kei.senoo@piarc.org](mailto:kei.senoo@piarc.org)