

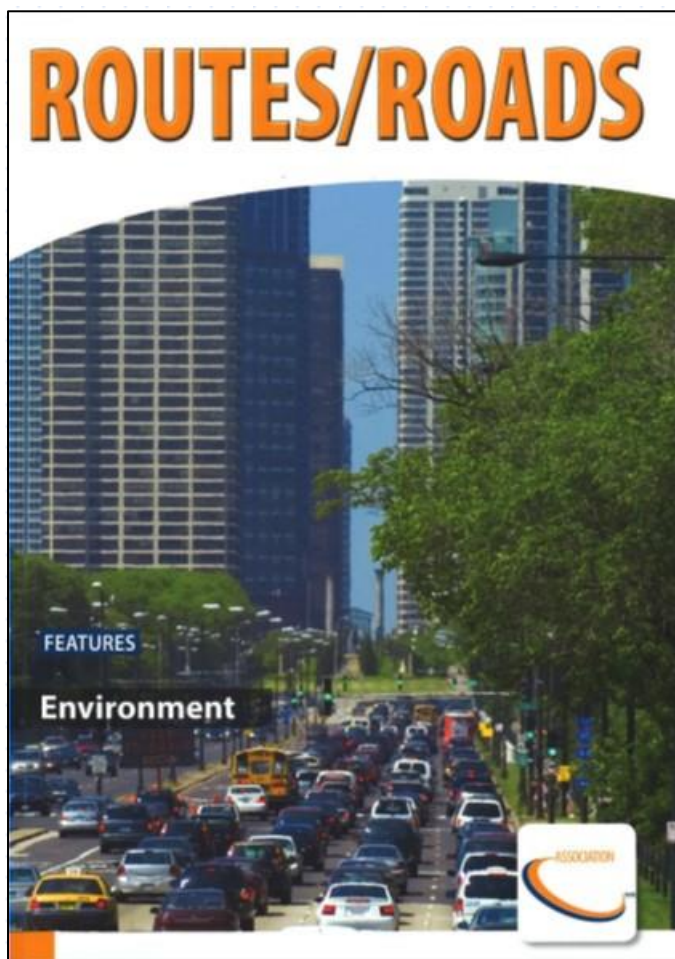
令和元年 6 月

## PIARC 日本国内委員会からのお知らせ

### PIARC 団体会員および個人会員の皆さまへ

日頃より PIARC ならび PIARC 活動へのご理解・ご協力をいただき、誠にありがとうございます。ROUTES/ROADS の送付にあわせて、国内委員会よりお知らせさせていただきます。今号では、昨年 10 月に横浜で開催された「道路メンテナンスに関する先進技術」の総会ディベートの記事が掲載されております。その他、各国からの最新の道路・道路交通に関する取り組みが紹介されておりますので是非ご覧ください。

### 1. ROUTES/ROADS 380 号 巻頭記事



#### 【今号の特集】

環境(Environment)

#### 【今号の注目記事】

PIARC 横浜総会 総会ディベート報告 P.14

道路維持管理は、世界各国において共通のかつ重大な課題である。限られた予算と人的資源の下、いかに効率的かつ効果的に道路維持管理を行うかが共通の課

題であり、各国で様々な取り組みがされている。さまざまなソリューションが考えられるが、最新のテクノロジーを活用することが非常に有効な手段であると思われる。特に、昨今のデジタル技術の進化はめざましいものがあり、これらデジタル技術を駆使した新たな維持管理技術への展開も期待されている。

従来の事後的に対処するアプローチから、ICT、ビッグデータ、AI を活用した新たな取り組み、科学的検証に基づく予防的な対策など、より革新的な取り組みは今後の道路維持管理における技術革新に大いに資する。技術革新は協働によって創られるものであり、本日のカンファレンスディベートはその出発点である。

(筆者要約)

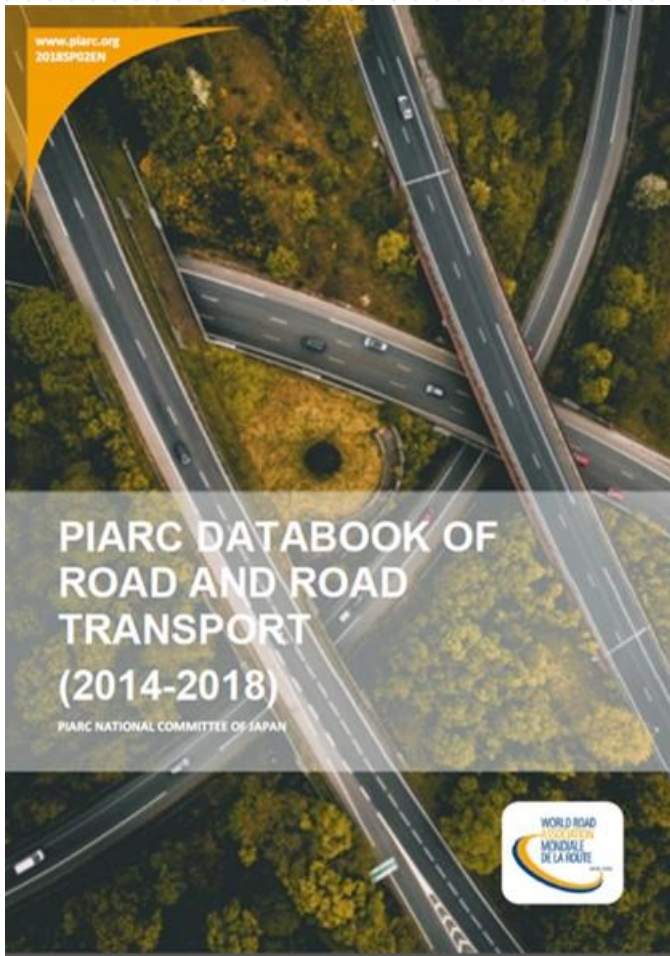
### 2. 今号の主な記事の紹介

- ✓ PIARC 活動報告 -- 4 頁
- ✓ 横浜総会ディベート報告 --10 頁
- ✓ チリ: 交通安全の監査/検査 --13 頁
- ✓ 南アフリカ: すべての道路利用者のためのユニバーサルアクセス --17 頁
- ✓ ギリシャ:道路組織における企業リスク管理アプローチ --22 頁
- ✓ シンガポール: 道路トンネルにおける拡声器のパブリックアドレス(PA)の使用事例 --27 頁
- ✓ ヤング・プロフェッショナルの紹介 --30 頁
- ✓ ブルガリア国内委員会の紹介 --32 頁

#### 【今号の特集】

- ✓ 道路インフラの気候変動適応フレームワーク --35 頁
- ✓ 電気道路(Electric Roads) --39 頁
- ✓ 凍結防止剤の貯蔵と使用の環境への影響 --43 頁
- ✓ 冬季の道路センサーの信頼性について --49 頁
- ✓ 道路トンネルにおける RAMS 管理手法 --53 頁

### 3. 新規 PIARC レポートのご紹介



#### 【レポート名】

PIARC Databook of Road and Road Transport (2014-2018)

#### 【レポート概要】

国際的な道路統計とは、単に各国の道路に関するさまざまな指標を集計したものではなく、同一の定義のもとで集計し、かつ比較可能なデータとして整理されたものでなければいけません。さもなければ、それぞれの国の道路管理者が、自らの道路整備および道路交通の成熟度はもとより、その特長や安全性などの面において、その他の国々と比較してどのレベルにあるのか、何が課題であるのかを正確に把握・認識することができなくなります。そのような前提条件が異なるデータが集約された道路統計は、各国の道路に関する認識をミスリードするおそれがあり、ひいてはその国の道路インフラ整備の進捗を妨げ、今後の社会経済の発展にも影響しかねないこととなります。

今回作成したレポートは、各国の高速道路延長と車両台数に着目し、明確な定義のもと、国際的な比較を可能とするとともに、それらを各国の基本データ(国土面

積、人口、GNI)と組み合わせた分析結果も盛り込むなど、データの種類は少ないながらも、各国の道路および道路交通について示唆に富む内容となっています。

会員の皆さまにおかれましてはぜひご一読いただき、今後の業務の参考にしていただければ幸いです。なお、PIARC では 2020 年からの次期活動サイクルにおいて、道路統計の委員会を立ち上げ、本レポートをベースとした PIARC 独自の道路統計の充実を進めていくことになっています。

