

平成22年度 高速道路無料化社会実験計画（案）

1. 概要

流通コストの引き下げを通じた生活コストの引き下げや、産地と消費地へ商品を運びやすくするなどによる地域と経済の活性化を目的として、高速道路の原則無料化の方針のもと、社会実験を通じて影響を確認しながら、平成23年度より段階的に無料化を実施する。

このため、地域経済への効果、渋滞や環境への影響を把握することを目的として、平成22年度より高速道路無料化の社会実験を実施する。

2. 実験内容

(1) 対象区間

初年度の実験は、予算や以下を総合的に勘案して対象区間を選定。

- ① 首都高速、阪神高速道路を除く高速道路
- ② 休日上限1000円による渋滞発生頻度
- ③ 他の交通機関への影響
- ④ 高速道路ネットワークの状況（有料・無料の連続性など）

以下を除く区間を主な対象として実験を行う。

三大都市圏及び札幌、仙台、広島、福岡の各都市圏内の路線及びこれを相互に連絡する路線、並びにこれと県庁所在地を結ぶ路線

合計 1, 626 km(約18%※)

※首都高、阪高を除く高速道路の全体供用延長に対する比率

(2) 対象車両

全車種（現金利用者を含む）

(3) 実験期間

実験開始日※～平成23年3月末日

※実験開始日は、料金システム改良など準備状況を勘案して設定。

(4) 効果計測について

- ・ 高速道路や一般道路の交通量、渋滞等の変化を計測するため、実験開始の前後で全国調査を実施。
- ・ また、地域経済への効果、他の交通機関への影響等について、調査・分析を実施。

平成22年度 高速道路無料化社会実験の対象区間(案)

番号	道路名	区間名		供用延長
1. 北海道				
①	道央自動車道	士別剣淵	～ 岩見沢	139
②	深川留萌自動車道	深川西	～ 深川JCT	4
③	道東自動車道	本別・足寄	～ 占冠	130
		夕張	～ 千歳恵庭JCT	42
④	日高自動車道	沼ノ端西	～ 苫小牧東	4
北海道 合計				319
2. 東北				
⑤	青森自動車道	青森東	～ 青森JCT	16
⑥	八戸自動車道(百石道路を含む)	下田百石・八戸	～ 安代JCT	87
⑦	秋田自動車道(琴丘能代道路及び秋田外環状道路を含む)	八竜	～ 秋田中央	52
⑧	日本海東北自動車道	河辺JCT	～ 岩城	17
⑨	東北中央自動車道(湯沢横手道路及び米沢南陽道路を含む) ※湯沢～雄勝こまち、主寝坂道路、新庄～野黒沢は無料で供用中	横手	～ 湯沢	14
		東根	～ 山形上山	27
		南陽高畠	～ 米沢北	9
⑩	釜石自動車道	東和	～ 花巻JCT	11
⑪	山形自動車道 ※湯殿山～月山は無料で供用中	酒田みなと	～ 湯殿山	53
		月山	～ 山形北	42
東北 合計				327
3. 北陸				
⑫	日本海東北自動車道	荒川胎内	～ 新潟中央JCT	47
北陸 合計				47
4. 関東				
⑬	東水戸道路	ひたちなか	～ 水戸南	10
⑭	八王子バイパス	打越	～ 相原	5
⑮	新湘南バイパス	藤沢	～ 茅ヶ崎海岸	9
⑯	西湘バイパス	西湘二宮	～ 箱根口・石橋	15
⑰	箱根新道	山崎	～ 箱根峠	14
⑱	中央自動車道(東富士五湖道路を含む)	大月JCT	～ 須走	41
⑲	中部横断自動車道	双葉JCT	～ 増穂	16
関東 合計				108
5. 中部				
⑳	西富士道路	西富士	～ 富士	7
㉑	安房峠道路	中ノ湯	～ 平湯	6
㉒	伊勢自動車道・紀勢自動車道	津	～ 伊勢・紀勢大内山	78
中部 合計				90

6. 近畿

⑳	舞鶴若狭自動車道	小浜西	～	吉川JCT	112
㉑	京都丹波道路	丹波	～	沓掛	31
近畿 合計					143

7. 中国

㉒	松江自動車道・山陰自動車道(安来道路を含む) ※東出雲～松江玉造は無料で供用中	米子西	～	東出雲	19
		松江玉造	～	出雲・三刀屋木次	45
㉓	岡山自動車道	北房JCT	～	岡山JCT	44
㉔	浜田自動車道・山陰自動車道(江津道路を含む)	江津・浜田	～	千代田JCT	71
㉕	広島呉道路	仁保	～	呉	16
中国 合計					195

8. 四国

㉖	松山自動車道 ※大洲～大洲北只は無料で供用中	松山	～	大洲	42
		大洲北只	～	西予宇和	16
㉗	高知自動車道	高知	～	須崎東	34
四国 合計					92

9. 九州

㉘	八木山バイパス	穂波東	～	篠栗	13
㉙	東九州自動車道 (椎田道路及び宇佐別府道路、日出バイパス、延岡南道路、隼人道路を含む) ※曾於弥五郎～末吉財部は無料で供用予定	築城	～	椎田	10
		宇佐	～	日出	31
		大分米良	～	佐伯	40
		延岡南	～	門川	4
		西都	～	清武JCT	27
		末吉財部	～	加治木	33
㉚	大分自動車道	日出JCT	～	速見	3
		大分	～	大分米良	8
㉛	西九州自動車道(武雄佐世保道路及び佐世保道路)	武雄JCT	～	佐世保中央	30
㉜	長崎バイパス	古賀市布	～	川平	15
㉝	南九州西回り自動車道(八代日奈久道路及び鹿児島道路) ※日奈久～芦北、薩摩川内都～市来は無料で供用中	八代JCT	～	日奈久	12
		市来	～	鹿児島西	21
九州 合計					249

10. 沖縄

㉞	沖縄自動車道	許田	～	那覇	57
沖縄 合計					57

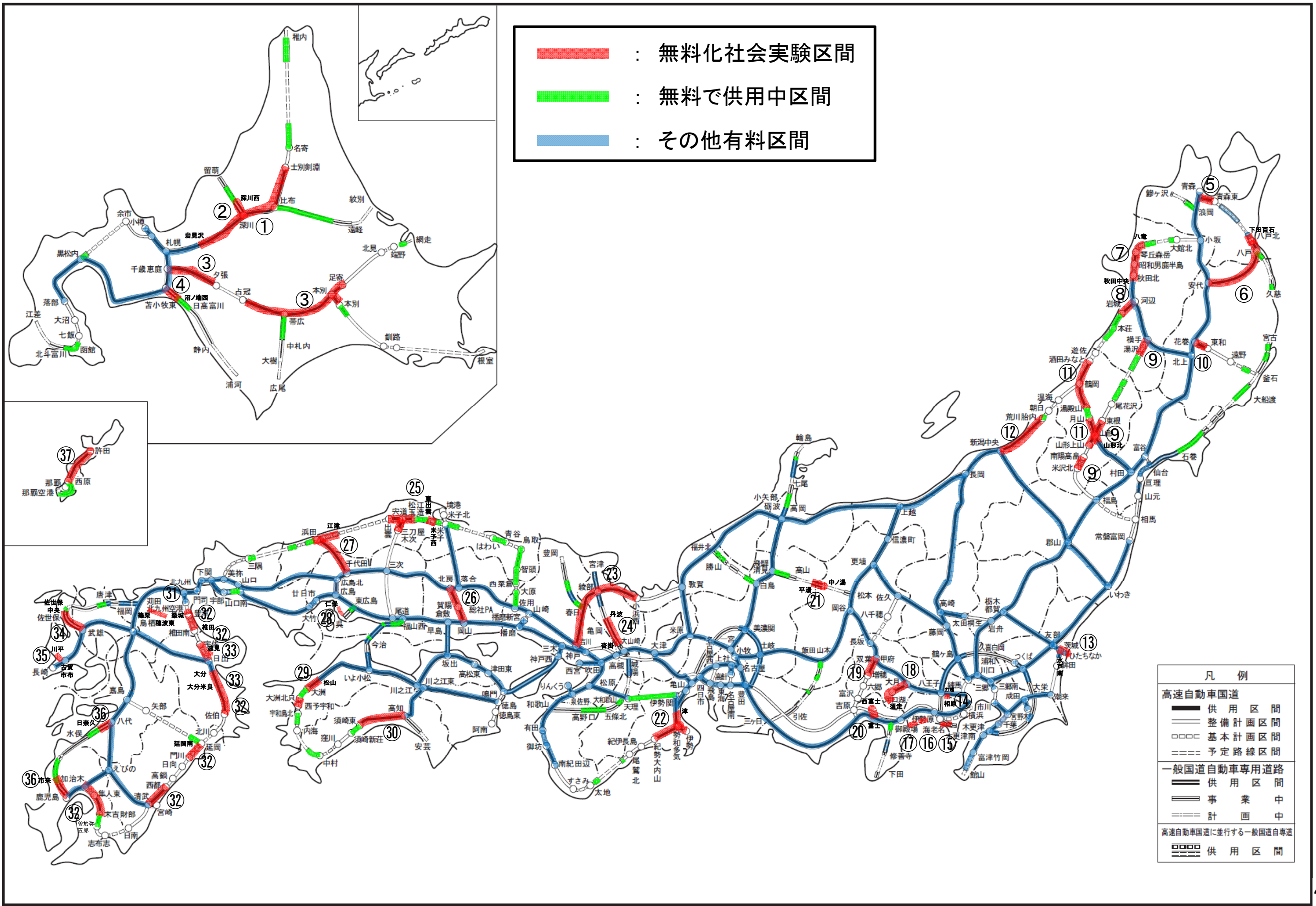
合計					1,626
----	--	--	--	--	-------

注) 上記ブロックを跨ぐ区間は、延長の長いブロックで整理して集計

平成22年度 高速道路無料化社会実験 対象区間(案)

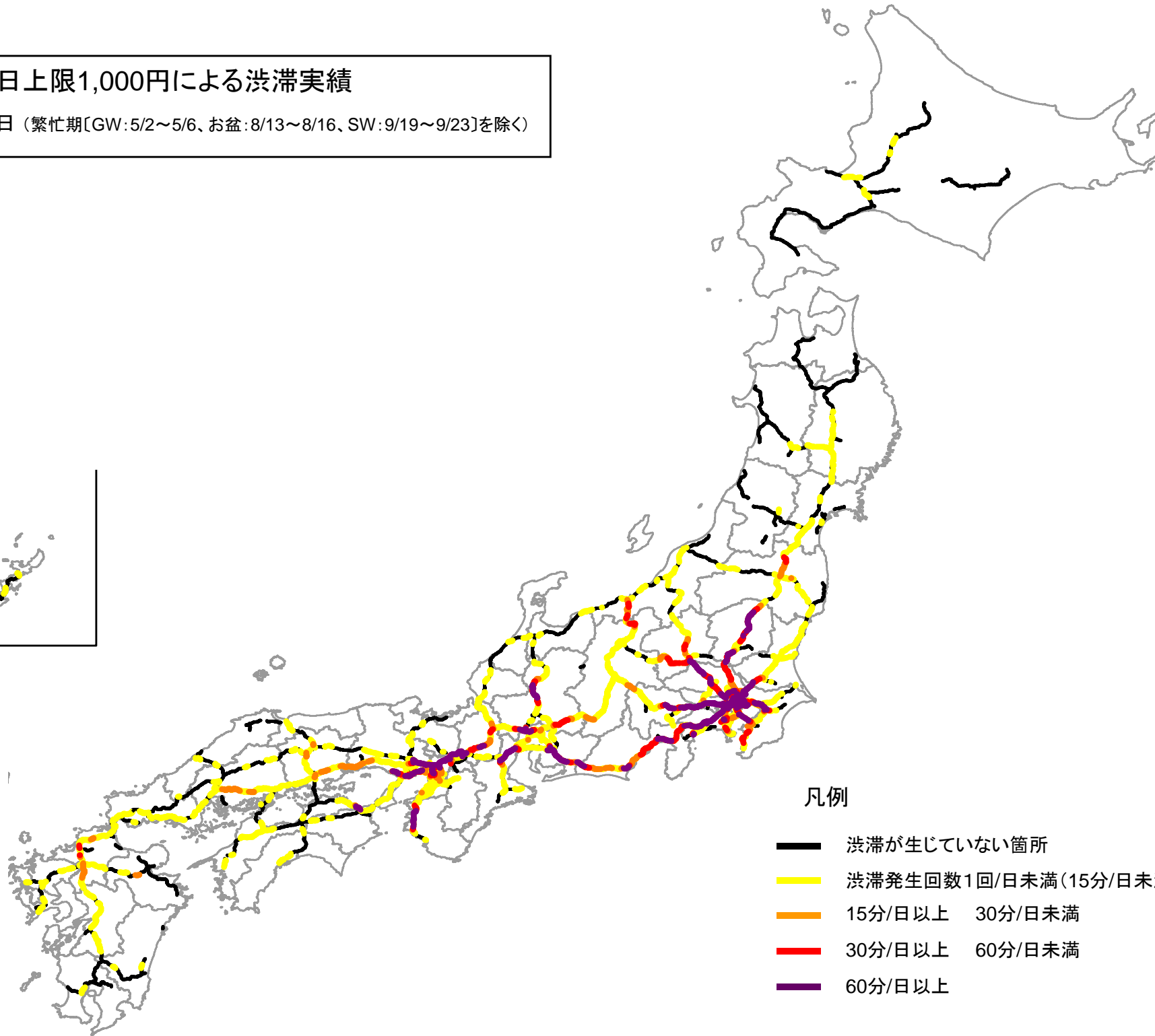
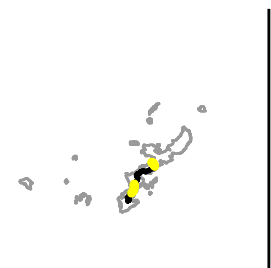
平成21年度末時点

■ : 無料化社会実験区間
■ : 無料で供用中区間
■ : その他有料区間



参考 休日上限1,000円による渋滞実績

4～9月 休日（繁忙期[GW:5/2～5/6、お盆:8/13～8/16、SW:9/19～9/23]を除く）



凡例

- 黒線 渋滞が生じていない箇所
- 黄線 渋滞発生回数1回/日未満(15分/日未満)
- オレンジ線 15分/日以上 30分/日未満
- 赤線 30分/日以上 60分/日未満
- 紫線 60分/日以上