第34回日本道路会議 タイムテーブル

						4 .	1 日 4 口 / 士 \														11月5日(金)										
階	会場	11月4日(木) 午 前 午 後									\dashv																				
\vdash	$\overline{}$	10:00			12:00	13:00 14:00		15:00 16:00			17:00 18:00		8:00	9:00		11:00 12:00		13:00			00 16:	00	17:00								
3 :	コスモス	開 高速道路 次な		路ネットワークは よる半世紀へ 文明の創造に向けて~	72.00	子どもをはじめとする 地域の安全・安心に向けて				PIARC(世 取組ワ	PIARC(世界道路協会)の 取組ワークショップ ~TC4.4トンネルでの取組(共催)~		0.00	7.00	次世代モビリ	次世代モビリティの実装と地域デザイン			AシステムのDXがもたらす 社会革新		10.	脱炭素社会の道路の利活用									
	\subseteq	10:00		11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	0	16:00	17:00			9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:0	00 16:	00	17:00								
5	オリオン	視聴室										視聴室																			
	スパル		Ì			AI、深層学習	におけるDX 習、ビッグデータ			【集中討議】 特管理におけるDX					土工構造物計画・設計	計測技術(におけるDX ②、舗装点検		②長寿命化・国土強靭化 に資する舗装技術 橋面舗装、防水工法②		①舗装におけるDX 計測技術③、 安全・省力化										
ΙF	\searrow	10:00		11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	0	16:00	17:00	18	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:0	0 16:	00	17:00								
	601					「舗装の永線 方向性	中計議】 売リサイクル」の 等について		①舗装に 計測技	技術①					②長寿命化・国土強靭化 に資する舗装技術 舗装の長寿命化・高耐久化②	ICT	こおけるDX 「舗装		【集中討議】 新時代の舗装技術に挑戦する	5	②長寿命化・国土強靭 化に資する舗装技術 コンクリート舗装②										
	604						②長寿命化・国土強靭化 に資する舗装技術 アスファルト混合物		②長寿命化・に資する領舗装の長寿命化・	舗装技術 と·高耐久化①	装技術 ・高耐久化①				②長寿命化・国土強靭化 に資する舗装技術 橋面舗装、防水工法①	に資する	5·国土強靭化 5舗装技術 8盤		③舗装の効率的な維持管理 調査・点検・診断④		②長寿命化・国土強靭 化に資する舗装技術 材料供給、その他材料										
	605		 en.	建設・施工技術(舗装)		③舗装の効率的な維持管理 薄層オーバーレイ			②長寿命化・国土強靭化 に資する舗装技術 コンクリート舗装①						③舗装の効率的な維持管理 調査・点検・診断②		率的な維持管理 検・診断③		③舗装の効率的な維持管理 補修材料・補修工法③		③舗装の効率的な維持 補修材料・補修工法										
6	606		般 論 文 発			③舗装の効率的な維持管理 調査・点検・診断①			③舗装の効率的な 維持管理 補修材料・補修工法①						③舗装の効率的な 維持管理 補修材料・補修工法②	母環境に配慮した舗 中温化アスファルト			③舗装の効率的な維持管理 試験方法		④環境に配慮した 舗装技術 特殊舗装③										
	607		表(口			維持管理			橋梁の維持管理の 高度化・効率化の取組				_		【集中討議】 道路構造物の 戦略的維持管理に向けた取組	道路附属物の維持管理の 高度化・効率化の取組			点検·補修		事故・災害復旧										
	608		頭 発表・	建設・施工技	技術(橋梁)	錮村	喬疲労		耐力	震					土砂化	床	版①		交通安全対策 (交差点)	Ц	床版②	Ш									
Ц	609	10.00	集中計	44.00	40.00		構造	15.00	腐食效		47.00	l. a			先端技術		対策②	140.00	③舗装の効率的な維持管理 再生アスファルト混合物②	145.0	④環境に配慮した 舗装技術 リサイクル		Lizas								
	701	10:00	討議セ	11:00	12:00	13:00 道路事業マ	14:00	15:00	【集!	16:00 中討議】 の交通行動と	17:00	[18	8:00	9:00	10:00 交通安全対策 (一般道路)	11:00 安全運転	12:00 の支援	13:00	14:00 情報提供と交通行動の変化	15:0	0 16: 		17:00								
╟	702		ッション	ポスターセッション	r(WEB発表のみ)	ポスターセ	ッション計画⑧		今後の道路 ポスター1 道路管理③±	格空間のあり方 セッション			\dashv		ポスターセッション舗装⑥		-セッション 装⑤		ポスターセッション 舗装(5)		坐										
$\ \cdot\ $	703		ン・ポス・	計画·環境·安全・	情報・マネジ・メント	自転車の利用	用環境整備		交通安:	全対策					3次元データ等の 利活用(1)	DX等に 建設現 生産性	よる場の		3次元データ等の 利活用(2)		自動運転に 向けた研究										
[704		ターセッ			道路ネットワ利用の			環境へ((大気汚染、)						AI・ビッグデータ等を 活用した新たな交通調査		· 逐通結節点、 光支援(1)		環境への配慮 (緑化・道路空間)		道の駅・交通結鎖 防災・観光支援	5点、 (2)									
7	705		ション	道路管理·伯	<mark>修繕·更新</mark>	道路管理	の新たな取組		(除雪体	理の新たな取組 は制の確保)	l				冬期道路管理の新たな取組 (状態把握)	冬期道路管:	里の新たな取組 状態把握)		舗装等の維持管理の 高度化・効率化の取組												
	706					⑤異分野連携 機械開発	きによる技術開発 き、給電舗装		④環境に配慮 路面温度上昇 凍結抑	昇抑制舗装、					④環境に配慮した舗装技術 再生アスファルト混合物①		慮した舗装技術 混合物		④環境に配慮した舗装技術 特殊舗装②		⑤異分野連携に。 技術開発 センシング技術										
	707						震時マネジメント・ 応事例		道路斜面の 高度化・効率						道路斜面の維持管理の 高度化・効率化の取組②		慮した舗装技術 舗装①		付属施設等		プローブデータ等 用した車両運行										
\prod	708			建設・施工技	技術(土工)	ICT∙≸	新技術等		C:	集中討議】 绛雨•排水					斜面①	斜	面②		施工現場		地盤改良										
	709			建設・施工技			施工			多様な効果					計画・設計	維持	中討議】 持管理		変状対策・更新技術		点検診断										
لِيا		10:00		11:00 セッションホス		13:00	14:00	15:00		16:00	17:00	18	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:0	00 16:	00	17:00								